

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası'yla ilgili bilgilendirme toplantısı yapıldı

# "Trafik Kurallarına Uymaya Söz Verdim"



## TRAFİK VE YOL GÜVENLİĞİ KONFERANSI

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen, "Trafik Kurallarına Uymaya Söz Verdim" sloganıyla yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası hakkında paydaşları katılımlı bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi.

DAU Mehmet Zühroğlu Salonu'nda yer alan toplantıda, Proje Takım Lideri Tamer Altunay, Proje Yürütme Sorumlusu Prof. Dr. Mustafa İlicali, Polis Genel Müdürlüğü Trafik Bölümü Müdür Yardımcısı Başmüfettiş Faik Gümüş, DAU Trafik Eğitimi ve Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Mehmet Kunt ve Trafik Kazaları Önleme Derneği Başkanı Mehmet Acı söz alarak kampanya çerçevesinde yapılan çalışmaların aktararak, trafik ilgili faaliyetler hakkında bilgiler verildi.

### Altunay

Proje Takım Lideri Tamer Altunay, sunumunda, son 7 yılda oluşan kazaların ilişkin başında çıkan bazı haberlerden örnekler sunarak, medyaya topluma mesaj iletmek çok büyük rolü olduğunu ifade etti. AB finansmanıyla trafik güvenliği iyileştirmek amacıyla 6 projenin yürütüldüğünü, bunlardan birinin de Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası olduğunu söyledi. Altunay, kampanya çerçevesinde 42 bin adet broşür dağıtıldığını, 25 bin adet el kitabı hazırladığını, afişler, araç stikerleri ve bültenler gibi materyallerle nüfusun yüzde 25'ine ulaşıldığını ayrıca televizyonlara ilişkin 6 trafik filmi ve radyolar için de 4 radyo spotu yapıldığını ifade etti.

Kampanya çerçevesinde sosyal iletişim kanalları da kullanılacağını kaydetti Altunay, bunun dışında eğitim programları ve çalışmalar düzenlediklerini ifade etti.

Altunay, kampanya süresinin sona erme aşamasına geldiğini ancak toplumsal duyarlılığı yüksek olduğu KKTC'de sürükü tutulabilecek bir proje olduğunu kaydetti.

Anketlerle analiz ölçümleri yapılmakta olduklarını ve sonuçla-

rı kamuoyuyla paylaşacaklarını dile getiren Altunay, toplum il-derdierinin trafik sorununu çö-zümü için söz verdiğini söyledi.

"Trafik kurallarına uyma ya söz vermede davet etmeye devam edeceğiz" ifadelerini ku-landı.

### İlicali

Proje Eğitim Sorumlusu, Bah-çeşehir Üniversitesi Ulaştırma Uygulama Merkezi Başkanı Prof. Dr. Mustafa İlicali, de AB ve Tür-kiye deki trafik güvenliği çalış-maları hakkında bilgi verdi.

İlicali, trafik konusunda Tür-kiye ve KKTC için önemli bir sorun olduğunu vurgulayarak, çözüm için kalıcı yöntemlere ih-tiyaç olduğunu alınıç etti. Trafik konusunda KKTC'de büyük bir duyarlılık olduğunu belirlen il-cali, hükümetin, sigası partilerin ve sivil toplum örgütlerinin ko-nusunda dayatma yaklaşımının se-vindirici olduğunu ifade etti.

Trafik kazalarının önlenme-sinde ulusal trafik güvenliği eylem planının büyük önem taşı-dığını söyleyen İlicali, çalışmalar-ını ke ve uzun vadeli tedbirler kasma, orta ve uzun vadeli tedbirler kasma, yasaların AB mevzuatına uygun hale get-tirilmesi, yol güvenliği çalışma-grunun dinamik yapıya kavuşturulması ve devletin pro-jeye önem ve en üst düzeyde eş-güdüm sağlanması gerektiğini di-le getirdi.

İlicali, trafik sorununa ilgili he-defin kısa vadede soruna dikkat çekmek, orta vadede bilinç oluşt-urmak ve uzun vadede de trafik kazaları istatistiklerini AB ortala-masına çekmek olduğunu söy-leddi.

### Gümüş

Polis Genel Müdürlüğü Trafik Bölümü Müdür Yardımcısı Baş-müfettiş Faik Gümüş de trafik konusunu insanlık tarihi kadar eski olduğunu, insanların sosyal hayatıca oluşumlarında gerekli kurallara uymak, sonucu önleme sonuçlanabileceğini önemli bir

konu olan trafik kurallarına uy-madıklarını vurguladı.

Trafikte altyapı, eğitim, denetim ve ilk yardım konularının öneminde dikkat çeken Gümüş, KKTC'de 2010 yılında 4461 trafik kazası gerçekleştiğini, bu kazalar-da 42 kişi hayatını kaybeder-ken 120'si ağır olmak üzere 787 kişisinin yaralandığını söyledi.

Trafik kazalarının başında aşırı sürat ve yavaş taktilen geldiğini aktaran Gümüş, 1239 kazanın aşırı sürat suçunda gerçekleş-tiyi ve bu kazalarda 27 kişinin hayatını kaybettiğini, yakın takip suçunda da 889 kaza meydana geldiğini belirtti.

42 ölümün 20'sinin kaza ma-hiyetinde 22'sinin de hastanede gerçekleştiğini söyledi Gümüş, bunun da ilk yardımın önemini ortaya koyduğunu belirtti.

Gümüş, trafik kazalarını ön-leme konusunda devlet ve so-runlu kuruluşların özveriye düşen görevleri yerine getirmesi-nin önemine işaret ederek, Polis Genel Müdürlüğü'nün çalışmalar-ı hakkında bilgi verdi. 2010 yılın-da itibaren trafikte ilgili veri ta-banı oluşturduklarını söyleyen Gümüş, bu verileri Karayolları ile trafik güvenliği ilgili tüm kurumlara ilettiklerini ifade etti.

KKTC'deki yılların günlük ola-arak kontrolünün yapıldığını söy-leyen Gümüş, engel ya da arızalı araçlar kaldırılarak yol güvenli-ğinin sağlandığını belirtti.

Trafik kazalarını en önemli nedeninin sürat olduğunu kayde-den Gümüş, en çok trafik kazala-rının gerçekleştiği yerlere sabit radar cihazları konulduğunu ve ülke genelinde devrede olan 71 radar cihaz sayesinde kazalarda ciddi oranlarda düşüş sağland-ığını vurguladı.

2010 yılında 60 bin broşür, 10 bin el kitabı, 5 bin afiş bastırılarak dağıtıldığını, 10 televizyon filmi hazırladıklarını dile getiren Gümüş, tüm okulları ziyaret ede-rken 3 bin 245 öğrenciye uygula-malı trafik eğitimi verdiğini kayde-tti.

Gümüş, trafikte hayat kurtar-mak için toplumsal bilinç oluşt-u-

■ **Proje Takım Lideri Tamer Altunay:** "Trafik kurallarına uymaya söz verdik. Başkalarını da söz ver-meye davet etmeye devam edeceğiz"

■ **Proje Eğitim Sorumlusu Prof. Dr. Mustafa İlicali:** "Çözüm için kalıcı yöntemlere davet var"

■ **Polis Genel Müdürlüğü Trafik Bölümü Müdür Yardımcısı Başmüfettiş Faik Gümüş:** "Kaza ne-denlerinin başında aşırı sürat ve yakın takip var"

■ **DAU Trafik Eğitimi ve Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Mehmet Kunt:** "Trafik güvenliği için eğitim ve araştırma şart"

■ **Trafik Kazaları Önleme Derneği Başkanı Mehmet Acı:** "Niyet ve kararlılık olursa trafik so-runu kolay çözülür"

ruhması gerektiğini de sözlerine ekledi.

### Kunt

DAU Trafik Eğitimi ve Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Mehmet Kunt da, merkezini çalışmalar hakkında bilgi vere-rek trafik güvenliği için eğitim ve araştırmanın önemine dikkat çekti.

Kazaların aşırı hız, alkol, dik-katsizlik ve diğer nedenlerden kaynaklandığını belirten Kunt, trafikteki araç sayısının artışı orta-sa önem almak, yıl ağının uygunlu-ğuna sağlaman gerektiğini ve to-pulu trafik güvenliği gündeme geti-rilmesinin düşünülebilirliğini söyledi.

Trafikte sürat artıtkça sürücü-nün performansını düşüdüğü söy-leyen Kunt, trafığın yoğun al-tığı saatlerde denetimlerin artırılması gerektiğini vurguladı.

Korunmasa sürücülük komu-sunda eğitimin şart olduğunu be-lirten Kunt, trafik dersinin okul seviyesinde interaktif ve uygula-malı yapılmasını önemine de-ğindi.

Kunt, sayışteler ruhsatların ko-nulacak 1-2 TL'lik tonlarla trafik eğitimi ve araştırması için fon yaratılabileceğini söyledi.

### Acı

Trafik Kazaları Önleme Der-neği Başkanı Mehmet Acı da, ül-

ke'de trafik ölkenin en büyük ikinci sorunu olduğunu vurgula-yarak, geçen yıl gerçekleşen ka-zalarda 42 kişinin öldüğünü, 4461 kayıtlı kazada 9 bin araca hasar gördüğünü, bu kazalarda salık kanallarının kaydının dahi bulunmadığını belirtti.

Trafikte kurallara uymadığı-ğın kazalar olanca da "Neden bu kadar çok kaza oluyor?" sorusuna sorulduğunda ifade eden Acı, KKTC'de trafikten sorumlu ma-kamın kim olduğu sorusuna 1974 yılından beridir bir cevap bulunmadığını belirtti.

"Her tespit kameraların zaman zaman işletilmediğini söy-leyen Acı, söz konusu kameralar-ın kurulmadığı yerlerde hiç önümü kaza gerçekleşmediğine dikkat çekti.

Acı, trafikteki cezaların caydır-ıcı olmadığını kaydederek, kazal-arda sadece sürücülerin yarlanması-nın yeterli olmadığını, yetkililerin ve illerinin de sorumluması gerektiğini belirtti. Sürüş ehliyeti verme sisteminin de değiştirilmesi gerektiğini söyledi Acı, "Trafik sorunu, eğer niyet ve kararlılık olursa kolay çözülür" dedi.